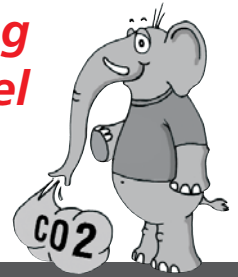


LÖSEMITTELFREI

Asphaltstockbahnversiegelung auf Basis reaktiver Bindemittel



vorher

nachher

RE-Bahnfix



RE-Bahnfix ist die neue Generation der Asphaltstockbahnversiegelung / Regenerierung und ist das jüngste Mitglied der ReaktivAsphalt-Familie der 4.Dimension.

Die Bindemittleigenschaften von **RE-Bahnfix** sind speziell für diesen Anwendungszweck abgestimmt. **RE-Bahnfix** schützt den Asphalt

vor Ausbrüchen und hält die bestehende Asphaltkörnung fest, sodass die guten Gleiteigenschaften des Asphalt es beibehalten werden. Leicht ausgeschlagener Asphalt kann mit **RE-Bahnfix** rasch ausgebessert werden.

RE-Bahnfix enthält keine Lösemittel und ist somit einwandfrei umweltverträglich. Ebenso ist **RE-Bahnfix** unempfindlich gegen Wind und Wetter und auch bei heißen Temperaturen im Hochsommer ist es auf Grund seiner Eigenschaften nicht klebend.

Die Beschichtung zeichnet sich außerdem durch seine sehr guten Schichthaftungs- und Abriebfestigkeitswerte und somit durch eine lange Lebensdauer aus ■



The New Dimension

RE-Bahnfix

Asphaltstockbahnversiegelung auf Basis reaktiver Bindemittel



Aufrühren



Komponente B einmischen



Ausgießen



Abziehen

EINSATZGEBIETE

Vergütung und Reparatur von Asphaltstockbahnen, insbesondere zur Festigung der Stockauflagefläche. **RE-Bahnfix** ist **DIE** Alternative zu lösemittel- oder teerhaltigen Produkten, welche auf Spielplätzen und Freizeitanlagen generell nicht zu empfehlen sind. **RE-Bahnfix** kann auch in geschlossenen Räumen angewendet werden.

EIGENSCHAFTEN

RE-Bahnfix besteht aus 2 Komponenten, die kurz vor der Verarbeitung gemischt werden, härtet reaktiv aus, ist frei von Lösemitteln, besteht zu 100% aus Wirksubstanz und ist daher umweltfreundlich. Die Farbe ist dunkelgrau bis schwarz.

RE-Bahnfix zeichnet sich durch hohen Abriebwiderstand bei dennoch asphaltähnlich plastischen Eigenschaften und leichte Verarbeitbarkeit aus. Der ausgehärtete **RE-Bahnfixfilm** ist witterungsbeständig und auch bei heißem Wetter nicht klebend. **RE-Bahnfix** ist eine widerstandsfähige Asphalt-porenfüllung zum Zwecke der Verfestigung und dient als Verfüllung zwischen den Asphaltkörnern und **nicht** als Beschichtung (Einbaustärke < 1 mm)!

VERARBEITUNGSHINWEISE

ÄUSSERE BEDINGUNGEN

Die Unterlage muss trocken, sauber, öl-/fettfrei, frei von losen Bestandteilen und entsprechend seiner Beanspruchung tragfähig sein. In der Regel genügt als vorbereitende Maßnahme das gründliche Abkehren.

Es wird empfohlen das gesamte Zielfeld mit **RE-Bahnfix** zu versehen. **RE-Bahnfix** kann kalt verarbeitet werden, es wird jedoch eine Materialtemperatur von +20°C empfohlen, damit eine hinreichende Verteilbarkeit gegeben ist. Die Temperatur der Unterlage darf +10°C nicht unterschreiten, sonst können insbesondere Mängel beim Schichtverlauf, unzureichende Aushärtung und zu langsame Aushärtungsgeschwindigkeit die Folge sein. Bei einer Bodentemperatur von +20°C kann **RE-Bahnfix** nach ca. 24 Stunden schonend beansprucht werden, die volle Festigkeit stellt sich nach ca. 3 Tagen ein.

Auf eine hinreichend stabile Wetterlage ist unbedingt zu achten. Die frisch versiegelte Bahn ist bis zur völligen Durchhärtung vor Nässe zu schützen.

VERARBEITUNG

Komponente A vor Einmischen der Komponente B mind. eine Minute lang durchführen. Anschließend Komponente B vollständig in Komponente A einmischen, bis eine homogene Abmischung entstanden ist. Das abgemischte Bindemittel wird etwa in 3 kg-Portionen auf die Unterlage gegossen, anschließend sofort mit einem geeigneten Gummischieber (zu beziehen bei VIALIT) verteilt und scharf abgezogen, sodass die Oberfläche des Asphaltkorngerüsts wieder sichtbar wird. Die Topfzeit beträgt ca. 1 Stunde bei 25°C.

Bitte beachten Sie beim Verarbeiten unser Sicherheitsdatenblatt ■

MATERIALBEDARF

Je nach Rautiefe des Asphaltes zwischen 0,5 und 1,0 kg/m².

GEBINDE

Komponente A: 11,5 kg in PE-Eimer

Komponente B: 1 kg in PE-Weithalsflasche



Unsere Produkthinweise sind allgemeine Richtlinien, basieren auf Durchschnittswerten und gelten nicht für Anwendungen unter besonderen Verhältnissen oder Beanspruchungen. Die Eignung für den vorgesehenen Zweck und die örtlichen Bedingungen ist vom Anwender vorab zu prüfen. Freigaben von Mitarbeitern werden nur in schriftlicher Form anerkannt. Wir liefern und haften ausschließlich auf der Grundlage unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen.

Vialit
Asphalt

Zertifiziert
ISO 9001